



# Lidický zpravodaj

září 2021 · číslo 09 · ročník 25 · zdarma

## Naši lidičtí prvňáčkové



**Prázdniny utekly jako voda a máme tady září...**

**A letos nám jde do první třídy pořádná parta  
lidických, jen co je pravda 😊**

**Tedy...Milí prvňáčkové, ať se vám ve školních  
lavicích moc líbí a do školy chodíte stále s úsměvem  
na rtech! Hurá do školy!**

Milí a milé,

prázdniny utekly jako voda a už tady máme opět září a nadcházející podzim. A já se na něj upřímně těším. Na podzimní úrodu, na nové pracovní nasazení po létě, ale zároveň na určité zklidnění, alespoň co se týká mého sportování 😊

Podzim bude také přímo vybízet pro tvořivost v oblasti kuchyně, takže se konečně také můžete těšit na nějaký ten tip od Generála Gastra. Ořechovka už mi zraje, na Vánoce si dáme štamprlíčku, to už je jasné....ale už teď mě láká vyzkoušet něco nového, takže se můžete těšit!

Míša Klapalová, vaše zpravodajka, která jde zkontrolovat ořechovku 😊

---

## JUBILANTI V MĚSÍCI ZÁŘÍ

|                          |
|--------------------------|
| <b>Václav ZELENKA</b>    |
| <b>Josef SLAVÍK</b>      |
| <b>Miloš FIALA</b>       |
| <b>Petruška DOFFKOVÁ</b> |



Všem jubilantům přejeme pevné zdraví,  
hodně štěstí a spokojenosti 😊

---

## PODĚKOVÁNÍ

- ❖ Děkuji paní Haně Kohoutové za milou návštěvu a předání balíčku od OÚ k mým narozeninám a za milé popovídání.

Josef Sotolář

## INFORMACE O ODPADECH V LIDICÍCH

*Text: Pavlína Jirsová, koordinátor obchodních aktivit Ave Kladno; EKO-KOM, a.s.*

Vážená paní starostko, níže Vám zasíláme množství odpadů svezných společností Ave Kladno a uložených na skládku, které byly vyprodukovány vaší obcí. Množství je dohromady za 7 měsíců, leden – červenec 2021.

Množství v tunách: **44,81**

Vyprodukovaných % z pověření: 38,70%

Vážená paní starostko, dovoluujeme si Vás informovat o množství odpadů z obalů, které Vaše obec vytrídila v období 01.04.-30.06.2021 a předalo k využití.

V následujícím přehledu také uvádíme výši odměny, kterou Vaše obec získala od společnosti EKO-KOM, a.s.

**Odměna celkem 35 936,29 Kč**

Z toho:

**Odměna za zajištění zpětného odběru 3 331,75 Kč**

Odměna za zajištění využití odpadů z obalů

|                 |                  |                     |
|-----------------|------------------|---------------------|
| Papír           | 3,038 t          | 6 912,06 Kč         |
| Plast           | 3,459 t          | 19 781,33 Kč        |
| Sklo            | 3,893 t          | 5 379,34 Kč         |
| Kovy            | 0,069 t          | 410,69 Kč           |
| Nápojový karton | 0,016 t          | 121,12 Kč           |
| <b>Celkem</b>   | <b>10, 475 t</b> | <b>32 604,54 Kč</b> |

## **TRVALÉ ZMĚNY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY OD 1. 9. 2021**

K termínu začátku nového školního roku dojde kromě ukončení prázdninového provozu PID také k některým trvalým změnám linek Pražské integrované dopravy.

- Zavedena bude zcela nová linka 409 z pražského Suchdola do Velkých Přílep
- Linka 187 je nově vedena v polookružní trase Nádraží Holešovice-Jankovcova-Pelc Tyrolka-Parkoviště Trojský most-Nádraží Holešovice.
- Od 20.9. dojde k posílení provozu (začátek semestru na VŠ).
- O víkendech budou nově nasazeny kloubové autobusy.
- Linka 330: pro vybrané spoje v pracovní dny ráno z Prahy a odpoledne z Prahy zřízeny zastávky Buštěhrad, Třinecká a Buštěhrad, U Kahance.
- Linka 409: nová midibusová linka v trase Praha, Suchdolské náměstí-Statnice-Černý Vůl, Hospoda-Lichoceves-Velké Přílepy (pracovní dny od 6-20:00hod)
- Linka 623: vybrané spoje v pracovní dny jedou nově přes Koleč a Blevice, pro 1 spoj v pracovní dny ráno zřízena zastávka Velvary, škola.

### **Změna zastávek:**

- Buštěhrad, Třinecká: nová zastávka obousměrně pro vybrané spoje linky 330
- Kladno, U nemocnice: zastávka je zrušena pro linky 300, 324, 399, 555, 600, 618, 619, 621, 625, 628, 629
- Kladno, žel. zast. město: přesun zastávek pro linky 300, 324, 399, 555, 600, 618, 619, 621, 625, 628, 629 na most přes železniční trať



# KDYŽ SE ŘEKNE „O STO ŠEST“

Text: Antonín Nešpor, archiv OSL

Jde o úsloví, běžně používané, pokud jde vše hladce a takzvaně to „odsejpá“. Jiné je ale, kdy jde o 106 let.

V minulých dvou měsících jsme si, bez většího povšimnutí veřejnosti, připomněli výročí narození lidických letců Josefa Horáka, \*24.6.1915 ve Hřebči v č.p. 103 a Josefa Stříbrného, \*28.7.1915 v Lidicích, č.p. 33.

Josefu Horákovi „Občanský spolek Lidice“ a „Spolek pro vybudování památníku Josefa Horáka a Josefa Stříbrného v Lidicích“ společným úsilím s obyvateli Hřebče ke stému výročí narození v roce 2015 odhalili pamětní desku na jeho rodném domě.

Josefu Stříbrnému však taková možnost v jeho rodné obci už není, neboť jeho rodný dům, stejně jako všechny ostatní ve starých Lidicích, zničili Němci.

Nicméně tedy 24.6.2021 uplynulo 106 let, co se v domě svých prarodičů narodil pozdější lidický pilot Josef Horák. Jeho rodiče šli na svatojánské posvícení ke svým rodičům a vrátili se do Lidic s malým Pepíčkem v povijanu.

V tento výroční den jsme společně s panem Ing. Kalibou navštívili Hřebče a přinesli kytičku z Lidic.

\* \* \*

O měsíc později, cestou domů, jsem se zastavil na křižovatce pod Lidickou galerií. Právě tady začíná ulice pojmenovaná po Josefu Stříbrném.

Opět jsem si připomněl, že bývalý navigátor 311. bombardovací perutě má v Lidicích na veřejném prostoru jen tuto upomínku, hodnou jeho životního poslání.



Proč jsem se zastavil zrovna zde bylo až příznačné. Ten den před 106. roky se Josef Stříbrný narodil ve starých Lidicích, jak to připomínají i někteří průvodci po pietním území. Připomínejme si odvahu těchto dvou občanů, jelikož to byli právě oni, kteří neváhali nasazovat v boji s Hitlerem



svoje mladé životy, a nakonec i pomáhali jako členové Britského hnutí „Lidice Shall Live!“ obnovit naši obec i naši republiku. Jejich hlavním úkolem u 311. perutě RAF bylo bombardování nepřátelských vojenských objektů bombami, na které po 10. červnu 1942 začal navigátor Josef Stříbrný psát: „ZA LIDICE“. Čest jejich památce.



## NEJSTARŠÍ KAMARÁDI II.

*Text a foto: Jarda Adamec*

Karel Landr a Karel Endršt st., chlapi kamarádi, chodily spolu na procházky, oblečení jako komisař Meigret, bílé baloňáky a černé klobouky. Funkcionáři fotbalu a ČSPO (Československý svaz požární ochrany). Byli pro každou legraci. Pomohli nám tehdy mladším k obnovení kopané v Lidicích. Když přicházeli na hřiště, tak jsme říkali „komisaři“ jsou tady. Dávali nám rady a brali nás jako sobě rovné.

Jaroslav Eis byl nadšeným fanouškem lidického fotbalu. Svým vtipným povzbuzováním bavil přítomné diváky. Byl vedoucím obuvi, myslím ve Štěpánské ulici v Praze. Zval nás na exkurze nedostatkové obuvi. Vždy dobře naladěný, při setkání zdravil na dálku bez rozdílu věku.

Jeho žoviálním vyjádřením o své osobě bývalo v době normalizace: „Dříve plukovník, nyní obuvník!“, což plně vystihovalo fakt, že byl v oné pohnuté době z armády „odejit“.

Pan Trousil byl dvojnásobným vdovcem. Z prvního manželství měl dceru Dášu, provdanou Falcovou. S manželem Slávou měli dvě krásné dcery, Miloslavu a Hanku. Byli mými nájemníky, když moje babička zemřela, tak jsme je vzali do mého domu, než si postavili dům v Lidicích. Sotva dům stál, pan Sláva, jak jsem ho oslovoval, v šedesáti letech zemřel. Z druhého manželství měl dceru Věru – pěkné děvče, které bylo mojí spolužačkou, bohužel ji maminka zemřela ve věku padesáti pěti let. Nezapomenu výrok pana Trouсила, když někdo hartusil na manželky, říkával: „život se ženskou stojí za prd, ale bez ní je to ještě horší“.

František Trousil byl dobrým rádcem, co se pěstování okolo domu týkalo. Když jsem se ho ptal, jak správně pěstovat trávník, řekl, že nejlepší je si koupit knížku, tam je všechno.

A vůbec, když chceš něco dělat, tak je nejlepší rádce literatura. Já odebíráám Zahrádkáře. To býval časopis. Krom zahrádky měl koníčka, hru na heligonku. Jednou se ho ptal kamarád Fanda, zda by ho na harmoniku naučil. Bylo pár pokusů, leč na hru

v hospodě to nebylo. Vem' si to domu, a tam to zkoušej, povídá pan Trousil. Mám za to, že ji Fanda od něho koupil. Jinak jsem s panem Trousilem odehrál hodně partií ve Cviku.

Václava Říhu z Buštěhradu jsem znal od školní docházky, chodili jsme na Kahanec (hostinec na Buštěhradě) jako kluci na limonádu. Vždy si z nás dělal legraci, tak co, kolik bylo kulí? Zrovna tak jeho bratr Josef, byl výborný krejčí, šil nám kalhoty do zvonu, nebo oblek za solidní ceny.

Říkával, že šije radši pro holky, tam je prý kam sáhnout a taky mají šití lacinější.

S Václavem jsem pracoval ve Středoklukách, nezkazil žádnou legraci. Jezdil se mnou jako závozník, když jsem ještě jezdil na převozu stavebních strojů. Každou chvíli něco vyvedl pro pobavení ostatních..., no vše se napsat nedá, zkrátka, byla psina. Václav byl ročník 1923, kamarádili jsme se až do jeho skonu, dožil se 93 let.

Kapelník hudby „Styl“, ale taky trumpetista jiných kapel, ve kterých hrával. Dobrý společník a kamarád, vždy s dobrou náladou dokázal pobavit i mimo muziku. Bavil nás na čajích, zábavách a plesech. Vyprovodil spoustu nebožtíků na posledních cestách. Když jsem si ve zpravodaji přečetl, že slaví narozeniny, zašel jsem mu poblahopřát. Pan Ladislav Huml se dožívá pěkného věku, tak ještě jednou, hodně zdraví a pohodu.

Jiří Kulíček, budeme si tykat, jsme přece příbuzní, navrhl. Potkali jsme se v roce 1994 na kynologickém cvičáku ve Středoklukách. Příbuzní jsme byli proto, že od Zdeňka Ryzáka, který měl chovnou stanici německých ovčáků, si Jirka vybral fenu, já psa a začali si tykat. Jirka je bývalý hokejový brankář a trenér prvoligového Poldi Kladno, které se stalo v roce 1959 Mistrem ligy. V téže roce chytal za národní mužstvo, které v Praze porazilo Kanadu a získalo bronzové medaile. Vyprávěl nám velmi zajímavé zážitky ze sportovních akcí, vztazích mezi našimi a zahraničními sportovci. Když mě před léty Jirka Kulíček potkal v Dejvicích, zdravil na dálku. Jirkovi je 86 let, snad ho neschválila korona.

Na zmíněné starší kamarády se nezapomíná, i když tu nejsou. Vážili jsme si, že nás mladší brali jako sobě rovné a nedělali rozdíly. Dávali nám rady do života, měli s námi dobré vztahy, a to se cení.



Stojící zleva: Karel Landr, ???, Václav Hlinka, Kočárek, Karel Hlinka, ???, František Šupík, Procházka, Růžena Krásová, Josef Haas, Václav Šašma. Zleva v pokleku: Luboš Křivan st., Josef Vaněček, Burgr, ???, Šobišek.

Děkuji za ohlasy těm, kterým se mé články líbí. Jsem rád, že se ozvala kamarádka z dětství, Jana Horáková, vnučka paní Zemanové, o které jsem se zmínil v článku Lidická sousedství. Hned jsme si vyměnili pár mailů, bylo to milé.

*Na snímku našich poválečných fotbalistů a funkcionářů je zde ze jmenovaných „komisařů“ jen pan Karel Landr – stojící první zleva.*

## **ZPRÁVY Z KNIHOVNY: POZVÁNKA NA SETKÁVÁNÍ S KNIHOVNOU – HOSTEM JE ZAHRANIČNÍ REPORTÉR TOMÁŠ NÍDR SE „SOFINKOU“**

*Text: Jiří Černý*

Vážení čtenáři, mám velkou radost, že vás po delší odmlce mohu opět srdečně pozvat na další setkání z našeho cyklu „Setkávání s knihovnou“ pořádaného Veřejnou knihovnou Lidice. V rámci tohoto cyklu nás navštěvují pozoruhodní a milí hosté, s nimiž zpravidla besedujeme o literatuře nebo o cestování, případně nás tyto osobnosti populárně naučnou formou seznamují se zajímavostmi z oboru, jemuž se věnují. Skvělá zpráva je, že zářijové setkání přinese od všeho trochu (lépe řečeno spíše od všeho spoustu).

V lidické Oáze totiž přivítáme Tomáše Nídra – slánského rodáka a novináře na volné noze, který jakožto zahraniční zpravodaj publikuje v různých českých médiích své reportáže především z Latinské Ameriky, kde se svou rodinou také žije.

Letos zároveň vydal i svou první knížku – a sice knížku pohádek nejen pro děti „Sofinka a kouzelná cukrárna“. Právě tuto knížku i poměrně netradiční okolnosti jejího vzniku nám Tomáš Nídr představí a přečte nám z ní i několik úryvků. Pochopitelně však dojde i na povídání o životě v Peru, o práci zahraničního reportéra a v neposlední řadě také na lidické stopy v zahraničí (zejména v Latinské Americe), což je jedno z témat, jemuž se tento všestranný novinář dlouhodobě věnuje. Je zřejmé, že s Tomášem Nídreem rozhodně bude o čem povídat.

Autorské čtení a beseda s Tomášem Nídreem se koná ve středisku Oáza Lidice (Josefa Stříbrného 162) v úterý 7. 9. 2021 od 15:30 hodin.

Těšíme se na vaši návštěvu a setkání s vámi!

## **INZERCE: DOUČOVÁNÍ ANGLIČTINY**

Nabízím doučování angličtiny pro začátečníky i lehce pokročilé (A1-B1). Doučuji děti, ale i dospělé, kteří chtějí umět základy angličtiny.

Pomůžu s gramatikou, ale i odbourat strach mluvit.

Cena doučování: 250 Kč za 60 minut.

V případě zájmu volejte 721 324 779 nebo pište na email:

nicolkovarikova18@gmail.com



# MC LIDIČKY

Text: Dana Richter, místopředsedkyně spolku

Vážení sousedé, srdečně vás všechny po prázdninách zdravíme. Loňský rok nám všem proběhl mezi prsty, z velkých akcí jsme mohli uspořádat pouze Dětský den, který, jak věříme, jste si všichni spolu s námi užili.

Letošní podzim voní nadějí, že se budeme moci stýkat pravidelně, tak jak jsme byli donedávna zvyklí.

Možná právě přemýšlíte o aktivitách, které v novém školním roce smysluplně vyplní volný čas vašich dětí nebo třeba i ten váš. Níže přikládáme aktuální rozvrh MC Lidičky pro školní rok 2021/2022. Pevně věříme, že nám epidemiologická situace bude přát a všechny naplánované kroužky i akce se uskuteční bez potíží.

V naší nabídce naleznete kroužky, které již znáte z let předešlých (miniškola, keramika, cvičení rodičů s dětmi, předškoláček, pohybohrátky s Terkou, klubík s Dančou, angličtina pro děti), ale i nově zařazený výtvarný kroužek.

V polovině září se setkáme na oblíbené akci Lidický MOTO okruh, kde všichni malí cyklo a moto závodníci opět po roce změří své síly. Zapište si do svých diářů neděli 19.9.2021 od 14:00 hodin v malém parku v Lidicích (naproti Obecnímu úřadu).

Přejeme vám všem krásné dny a těšíme se brzy na viděnou.

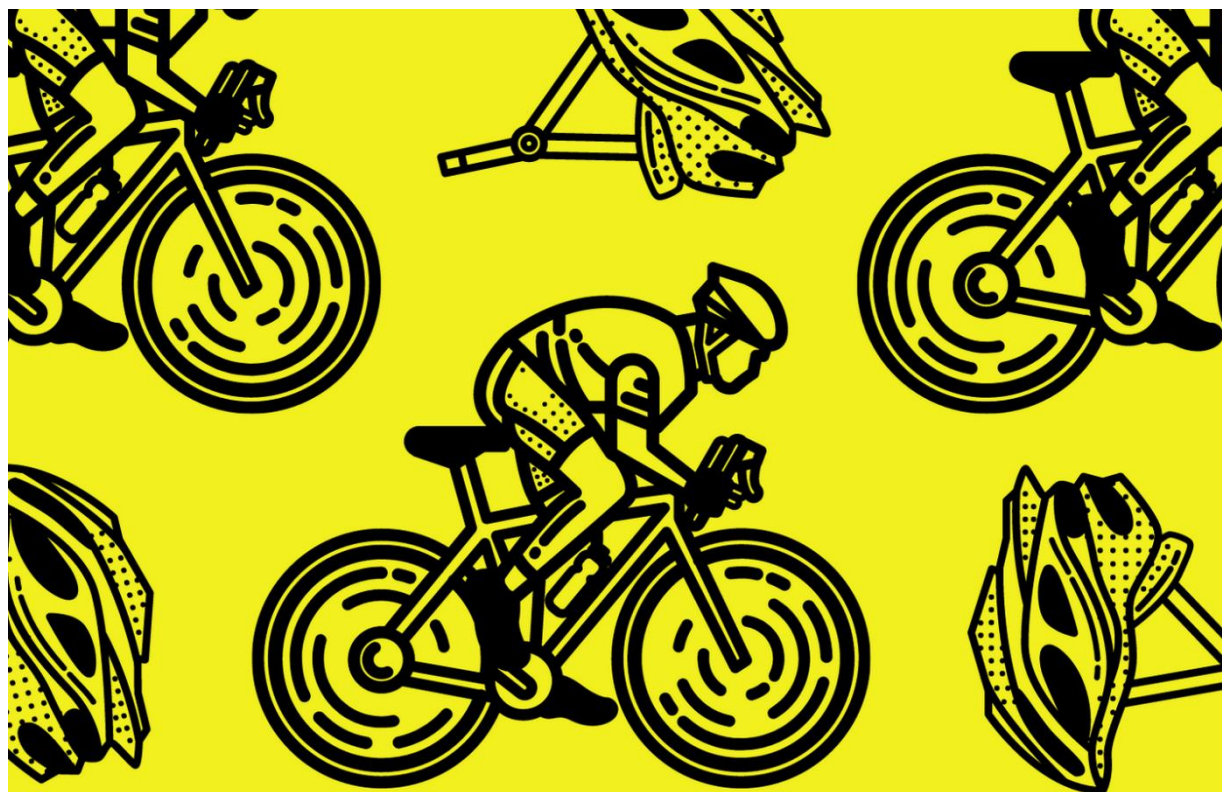
## Rozvrh MC Lidičky 2021/2022 podzim



|         | DOPOLEDNE                                        |                                                    | ODPOLEDNE                                |                                        |
|---------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
| PONDĚLÍ | 8:00- 12:00<br>MINIŠKOLKA<br>LIDIČKOVÉ           | 8:00- 12:00<br>MINIŠKOLKA<br>LIDIČKOVÉ             | 16:30- 17:15<br>POHYBOHRÁTKY S<br>TERKOU | 17:30- 18:15<br>PŘEDŠKOLÁČEK           |
| ÚTERÝ   | 9:00- 9:45<br>CVIČENÍ RODIČŮ S<br>DĚTMI - MLADŠÍ | 10:00- 10:45<br>CVIČENÍ RODIČŮ S<br>DĚTMI - STARŠÍ | 15:30- 16:30<br>KERAMIKA PRO<br>DĚTI     | 17:30- 18:15<br>ANGLIČTINA PRO<br>DĚTI |
| STŘEDA  | 8:00- 12:00<br>MINIŠKOLKA<br>LIDIČKOVÉ           | 8:00- 12:00<br>MINIŠKOLKA<br>LIDIČKOVÉ             | 16:30- 17:30<br>KERAMIKA PRO<br>DĚTI     |                                        |
| ČTVRTEK | 9:30- 11:00<br>KLUBÍK S DANČOU                   | 9:30- 11:00<br>KLUBÍK S DANČOU                     |                                          | 17:30- 18:15<br>VÝTVARNÝ KROUŽEK       |
| PÁTEK   | 8:00- 12:00<br>MINIŠKOLKA<br>LIDIČKOVÉ           | 8:00- 12:00<br>MINIŠKOLKA<br>LIDIČKOVÉ             |                                          |                                        |



## MC LIDIČKY: POZVÁNKA NA LIDICKÝ MOTO OKRUH



MC LIDIČKY VÁS SRDEČNĚ ZVE  
NA

# LIDICKÝ MOTO OKRUH

**NEDĚLE 19.9.2021**  
**V MALÉM PARKU V LIDICÍCH**  
NAPROTI OBECNÍMU ÚŘADU

Program:

14:00 – Rozdělení závodníků do skupin  
14:30 – 15:00 – Plnění úkolů a soutěží  
15:00 – 16:00 – Závod  
16:30 – Vyhlášení vítězů a předání cen



**REGISTRACE ZÁVODNÍKŮ PROBÍHÁ DO 15.9.**  
**NA [WWW.MCLIDICKY.CZ](http://WWW.MCLIDICKY.CZ)**  
**REGISTRAČNÍ POPLATEK 50 KČ**

Více informací na [www.mclidicky.cz](http://www.mclidicky.cz) nebo tel: 605 806 074

# POZVÁNKA NA DIVADELNÍ PŘEDSTAVENÍ DIVADLA V.A.D. NA ZAHRADĚ LIDICKÉ GALERIE

*Text a foto: Tamara Hegerová, vedoucí muzea a oddělení prezentace*

Památník Lidice Vás srdečně zve na zábavné divadelní představení kladenského divadla V.A.D. s názvem „Píseček“. Jedná se o jednoaktovou divadelní bábovičku o výchově. Představení se uskuteční na zahradě lidické galerie dne 10. 9. 2021 od 18 hodin.

Vstupenky na představení je možné zakoupit v předprodeji na pokladně Lidické galerie nebo v den konání přímo na místě.



## Jednoaktová divadelní bábovička

Nezvládáte výchovu svých dětí? Uklidníme vás vědomím, že v tom nejste sami. Zkušené rodiče si z modelových situací odnesou kromě užitečného know-how i odbornou psychologickou vzpruhu. Připravující se rodiče dostanou šanci ujasnit si, zda by nestačilo pořídit si domácího mazlíčka. Ostatním nabízíme střet civilizací, násilí a závěrečnou katarzi – to vše na písečku.

Hra vznikla jako dramaterapie pro herce frustrované výchovou svých dětí. Scénář se dával dohromady v rámci příjemných sezení u Lupinců a zpočátku neprovázely projekt jakékoliv ambice stát se regulérní inscenací divadla.

Jediným závěr z celé hry je, že se nic nemá přehánět. Důležité je, aby diváci prožili svou katarzi, ať už při identifikaci se sebou nebo s někým nesnesitelným ze svého okolí.

-----  
*Pozn. pod čarou: doneslo se mi, že hlavní role v tomto představení ztvární naše paní ředitelka MŠ Soňa Macháčková, spolu s panem architektem Janem Červeným, který nám v Lidicích navrhoval park u kmenu i hřbitov, takže jde takřka o takovou malou rodinnou sešlost! 😊*

## **ZÁPIS Č.22/2021 z veřejného zasedání OZ Lidice konaného dne 26.8. 2021 v 19:00 hodin v zasedací místnosti OÚ Lidice**

Přítomni: V. Kellarová, M. Klapalová, Ing. Monika Vaňhová MBA, M. Ramba

Omluveni: T. Skála, B. Kučera, H. Kohoutová

Ověřovatelé: Ing. Monika Vaňhová MBA, Miroslav Ramba

Zapsala: Michaela Klapalová

Zasedání zahájila starostka obce v 19:00 hodin a přečetla program.

OZ program schválilo.

Program:

- 1) Informace o možné rekonstrukci ulice Josefa Horáka
- 2) Schválení výsledku výběrového řízení na rekonstrukci obecního úřadu
- 3) Různé a) projednání podání žádosti o dotaci na MAS na dobudování chodníku u křižovatky a chodníku v ulici Josefa Stříbrného  
b) projednání žádosti Linky bezpečí, z.s. o finanční příspěvek  
c) projednání návrhu na pořízení geometrického plánu na pozemek parc. Číslo 2282 v k.ú. Buštěhrad, objekt autobusová zastávka

AD1) Starostka obce podala z důvodu změny odpadového zákona, která vedla k navýšení ceny zakázky, návrh na zrušení výběrového řízení na rekonstrukci ulice Josefa Horáka a zároveň podala návrh na vyhlášení druhého kola výběrového řízení. OZ tento návrh projednalo a schválilo zrušení prvního kola výběrového řízení, a vyhlášení druhého kola výběrového řízení na rekonstrukci ulice Josefa Horáka. OZ pověřilo starostku obce vyhlášením druhého kola výběrového řízení na rekonstrukci ulice Josefa Horáka.

**Hlasování Pro: 4 Proti: 0 Zdržel: 0**

AD2) Do výběrového řízení na rekonstrukci obecního úřadu se přihlášily dvě firmy:

- 1) STABIA s.r.o. – Sládkova 159/1, Cheb 1 499 874,- Kč bez DPH
- 2) ZKRAT STAVBA s.r.o. – Kurta Konráda 962/17, Praha 9 1 396 029,- Kč bez DPH

OZ projednalo výsledky výběrového řízení a schválilo na rekonstrukci obecního úřadu firmu ZKRAT STAVBA s.r.o. s cenou 1 396 029,- Kč bez DPH.

OZ pověřilo starostku obce podpisem smlouvy s touto firmou.

**Hlasování Pro: 4 Proti: 0 Zdržel: 0**

AD3a) Starostka obce informovala OZ o možnosti podání dotace dotační titul 23.

výzva MAS Přemyslovské střední Čechy „Přemyslovské střední Čechy o.p.s. – IROP – Bezpečná doprava V“. OZ schválilo podání žádosti o tuto dotaci a pověřilo starostku obce podáním žádosti o dotaci.

**Hlasování Pro: 4 Proti: 0 Zdržel: 0**



AD3b) Starostka obce předložila OZ žádost Linky bezpečí, z.s. o finanční příspěvek. OZ tuto žádost projednalo a zamítlo.

**Hlasování Pro: 4 Proti: 0 Zdržel: 0**

AD3c) Starostka obce podala návrh na pořízení geometrického plánu na pozemek parc. Číslo 2282 v k.ú. Buštěhrad, objekt autobusová zastávka, který je v současné době ve vlastnictví Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje. Budova zastávky je ve vlastnictví obce Lidice. OZ schválilo tento návrh.

**Hlasování Pro: 4 Proti: 0 Zdržel: 0**

Dále OZ pověřilo starostku obce jednáním s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje o odkoupení pozemku a o pořízení geometrického plánu na pozemek u autobusové čekárny, který bude součástí žádosti o převedení výše uvedeného pozemku parc. Číslo 2282 v k.ú. Buštěhrad do vlastnictví obce Lidice.

**Hlasování Pro: 4 Proti: 0 Zdržel: 0**

Zasedání ukončeno v 19:28 hodin.

## ČESKOSLOVENSKÁ NÁMOŘNÍ PLAVBA

*Text a foto zaslal Vladimír Kovačik, pro potřeby LZ upravila Michaela Klapalová*

Historie námořní plavby Československa se začala psát v roce 1919, kdy bylo republice přiznáno svobodné přístavní pásmo v Hamburku a Štětíně. Od roku 1924 se domovským přístavem československých námořních lodí stala Praha.

Prvním plavidlem pod naší vlajkou se stal v březnu 1920 škuner s pomocným motorem (s původním názvem Kehrweider – Vrať se zpět); jeho kapitánem byl občan ČSR, Alfred Konderman, jenž již před první světovou válkou velel řadě zaoceánských lodí. Loď však

ztroskotala ještě dříve, než mohla být zaregistrována pod svým novým jménem (Rusalka).

Škuner je typ námořní plachetnice, vyvinutý v 18. století v USA.

Škunery byly stavěny po celé 19. století a vytlačeny byly až

nástupem motorových lodí ve 20. století. Plavidlem, jež se dostalo jako první československá loď do povědomí obou národů, byla loď Legie (původním názvem Tajkaj Maru) na parní pohon s nosností 10 tisíc DWT. Loď vlastnila Legiobanka, která





ji zakoupila roku 1920 za 36 milionů Kč. Po letech úspěšné služby byla loď v roce 1933 odprodána řeckému rejdaři. Roku 1942 ji potopila německá ponorka.

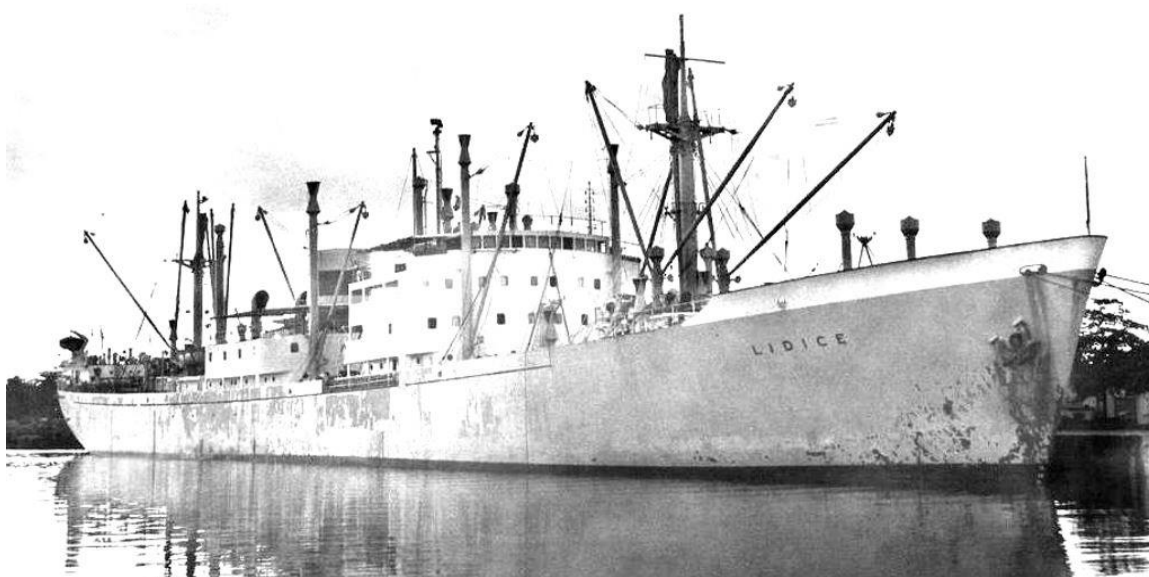
### **Zaoceánský parník s.s. "Morava" (1932).**

Jan Baťa měl nápad: koupit loď, naplnit ji botami, zařízením prodejen, obuvnickými stroji a mladými muži a poslat to vše do Indie v rámci dřívějšího projektu bratra Tomáše: obout miliony bosých v Asii. Tak dostalo Československo vlastní zámořský parník.

Vybrali 43 mladých mužů a pod vedením nejstaršího, 34letého Jana Bartoše a s českým kapitánem Woseckem se expedice ke konci roku 1932 vydala do Indie. Ach mládi, mládi, mládi - "Morava" je ho plná!

V letech 1918-1939 měla naše armáda ve výzbroji celou řadu válečných lodí! Byly to především různé strážní a hlídkové čluny, dělové čluny a minonoska. Největší válečnou lodí byla hlídková loď *President Masaryk*, vyzbrojená čtyřmi děly ráže 66mm. Stavba lodi byla dokončena v Komárně 19. října 1930. Jak to tak bývá ne vždy se dosáhne stanovených cílů, takže po zkušebních plavbách byla opět vrácena zpět do loděnice, kde byly provedeny nutné úpravy. Do služby se dostala až v roce 1932. Po celou dobu existence první republiky se účastnila na Dunaji různých cvičení. Po rozdělení Československa připadla hlídková loď *Masaryk* Třeří říši.

V roce 1948 byla založena československá akciová společnost *Metrans* s monopolním postavením v oblasti mezinárodního zasilatelství a námořní plavby včetně provozu námořních lodí. V roce 1952 byla agenda *Metransu* zabývající se námořní přepravou převedena do nově vzniklého podniku *Čechofracht*, jenž byl o rok později přeměněn na podnik zahraničního obchodu. První československou lodí zakoupenou po druhé světové válce byla *Republika*, postavená v roce 1920. *Republiku* koupil *Metrans* v roce 1951 od řeckého majitele a její první cesta vedla z polské Gdyně do Číny. Hned při své první plavbě byla však v Čínském moři vážně poškozena tajfunem a opravu prodělala v Šanghaji.



Lod' *Lidice* zakoupil československý stát v roce 1954 jako novou ve finské loděnici v Turku. Byla to naše první loď poháněná dieslovým motorem.

Jméno lodi: Lidice Rok stavby: 1954 Ve službě ČNP: 1954-66 Celkem roků: 12



V roce 1959 byla největší československou lodí Ostrava o délce 170 metrů, šířce 22 metrů, plovoucí rychlostí 15,5 uzlů. Protože Československo byl stát vnitrozemský, lodě mu stavěly v loděnicích přímořských států – například Polska, Jugoslávie, Bulharska, Japonska, ... Z hlediska obchodu byl provoz lodí velice rentabilní. Československé lodě zajišťovaly výměnu zboží mj. s Čínou či Kubou, tedy států v tehdejší době

z politických důvodů zčásti blokových. Umožnily dostat výrobky československého průmyslu do celého světa a bez velkého nároku na devizy dovážet nedostatkové suroviny.

Některé lodě si Československo nechalo postavit jako protihodnotu, např. loď Kladno byla postavena za výtěžek za důl na antracit ve Vietnamu.

Moderní loď Vítkovice byla zase protihodnotou za důl na železnou rudu v Etiopii. Za 32 let existence (1959-1990) činila návratnost prostředků vložených do pořízení lodí 13,7% ročně, což představuje průměrnou návratnost 7,3 roku, takže za stanovenou dobu životnosti 15 let se vložené prostředky vracely více než dvakrát!

Tenkrát se totiž nemuselo stále šetřit, stačilo jen normálně hospodařit! A na rozkrádání majetku v socialistickém vlastnictví byl paragraf.

Loď Třinec ve službě 1975-1998, postavena v loděnicích Štětín. Na lodích ČNP jezdilo většinou kolem 35 lidí. Část posádky tvořila údržbová četa, další členové zajišťovali chod strojovny a strážní službu na můstku, na lodi byl vždy kuchař se svým personálem, někdy i lékař.

A jak vypadala taková loď uvnitř?

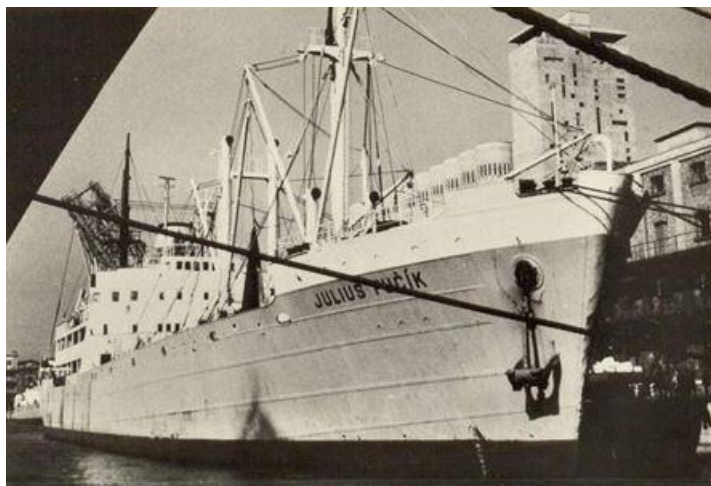
Ve volném čase mohli námořníci sledovat promítání filmů, televizi.

Na lodích byly i knihovny.

V přístavech měli námořníci čas i na turistiku a jiné vyžití.

Lidé, kteří se hlásili k ČNP, museli projít přísným kádrováním.

Zajímavou historii má loď Julius Fučík z roku 1953. Byla to druhá námořní loď provozovaná





Čechofrachtem. Přestože se jednalo o loď relativně novou, byla dost poruchová a mnoho času tak stála v přístavech na opravách. Loď pocházela z francouzských loděnic a pod jménem Volta byla od roku 1949 provozována rejdařstvím Compagnie Fabre Marseille. V roce 1953 ji zakoupila lidová Čína, ale kvůli zákazům provozovat vlastní námořní dopravu se dohodla s ČSR, že se loď bude plavit pod československou vlajkou. Ve službách Čechofrachtu a ČNP vykonal Fučík celkem 63 plaveb. Jediným československým námořním plavidlem, které bylo po 2. sv. válce ztraceno, se stala loď Pionýr provozovaná ČNP. 6. srpna 1967 uvízla 90 metrů dlouhá loď při zpětné plavbě z Kuby do Evropy na korálových útesech u ostrova Mayaguana v souostroví Bahamy, což vedlo k jejímu vážnému poškození. Náklad i posádka se podařilo zachránit, ale loď zde byla z rozhodnutí našich úřadů ponechána svému osudu a potopila se. Její záchrana by byla velmi komplikovaná a náročná. Pionýr, jako naše nejmenší námořní loď o nosnosti 3 025 DWT, byla vyrobena v loděnicích u bulharské Varny a původně byla určena pouze pro plavby ve Středozemním a Černém moři. Do bombajského přístavu připlula 17. května 1958 loď Dukla s nákladem traktorů Zetor. Tenkrát to byla největší a nejmodernější čs. loď. Zlomem se stal rok 1967, kdy byla ukončena spolupráce s Čínou. Poté byla flotila ČNP zredukována o lodě, jež byly ve vlastnictví Číny. Československé lodě ve svých nákladových prostorách přepravily více než 61 milionů tun zboží, přičemž ujely dohromady asi 51 milionů kilometrů. Pak přišla 90. léta a tehdejší ministr financí se podepsal pod největší „zlodějinu“ tehdejší doby – kuponovou privatizaci. V roce 1992 byla Československá námořní plavba privatizována hned v první vlně. V roce 1995 se majoritním akcionářem staly Harvardské fondy (Viktor Kožený) a pak už jen došlo k postupnému rozprodání celé flotily.



# Reklama tiskárny

## VEŘEJNÁ KNIHOVNA LIDICE – INFORMACE

**Veřejná knihovna Lidice je otevřena každou středu od 15:30 – 17:30 hodin.**

**V září očekáváme dodávku nových souborů knih (více než 150 titulů) z výměnného fondu – přijďte si vybrat své podzimní čtení.**

**Zveme na Setkávání s knihovnou – autorské čtení a beseda s Tomášem Nídrem (zahr. reportér žijící v Peru, autor pohádkové knížky Sofinka a kouzelná cukrárna) se koná ve středisku Oáza Lidice v úterý 7.9.2021 od 15:30 hodin. Těšíme se na Vaši návštěvu a setkání s Vámi!**

**Jirka Červný a Míša Indráková, knihovna.lidice@email.cz**

Lidický zpravodaj č. 09/2021. Zdarma. Evidenční číslo: MK ČR E 10562. Vydavatel: Obec Lidice. Náklad 260 výtisků, 12x ročně. Uzávěrka příštího čísla: 20. 09. 2021 Vychází měsíčně pro obec Lidice. Periodický tisk územního samosprávného celku. Vydavatel: Obecní úřad, ul. 10. června 1942, čp. 161, 273 54 Lidice, tel. 312 253 083, email: [lidice3@volny.cz](mailto:lidice3@volny.cz), web: <http://www.obec-lidice.cz/>. Místo vydání: Lidice Připravuje: Michaela Klapalová. Vaše příspěvky a reakce prosím zasílejte: [dozpravodaje@seznam.cz](mailto:dozpravodaje@seznam.cz). Redakce děkuje za pochopení, že některé texty je třeba upravit či zkrátit. Za původnost a obsahovou správnost ručí autoři článků. Publikované články nemusí nutně vyjadřovat stanovisko OÚ či OZ Lidice. Redakce si vyhrazuje právo drobných úprav textu.

**NEPROŠLO JAZYKOVOU ÚPRAVOU. Předáno do tisku dne: 2.9.2021**

Roznášku v obci zajišťují: Zastupitelé obce.

Tiskne: ABSOLUTNOWEB, Luděk Bartoš, Palackého 123, Hřebeč, 27345, Tel.: +420 731 078 501, [info@absolutnoweb.eu](mailto:info@absolutnoweb.eu), [www.absolutnoweb.eu](http://www.absolutnoweb.eu)