

Lidický zpravodaj

září 2022 · číslo 09 · ročník 26 · zdarma



**Letos nám podzim začne 23. září 2022 ve 3:04
hodin.**

Oslavme si ☺ :

8. září Mezinárodní den gramotnosti

20. září Den malování mandal

27. září Světový den turismu

29. září Světový den srdce

Milí a milé,
prázdniny utekly jako voda, začalo nám září a nový školní rok. Nevím, zdali to pozorujete také, ale čím jsem starší, tím mám pocit, že čas utíká nějak rychleji. V každém případě, pojďme si říci, že každý čas má něco do sebe. Například na nastávající podzim se velmi těším, v posledních letech miluji, když se příroda zbarví do oranžova a červena, chodíme na houby a zároveň ještě do toho všeho příjemně hřeje sluníčko!

Míša Klapalová, vaše zpravodajka, která se těší na babí léto

JUBILANTI V MĚSÍCI ZÁŘÍ

Eva DINGOVÁ
Jana HANZLÍKOVÁ
Alžběta KETTNEROVÁ
Josef SLAVÍK
Miloš FIALA
Petruška DOFFKOVÁ



Všem jubilantům přejeme pevné zdraví,
hodně štěstí a spokojenosti ☺

PODĚKOVÁNÍ

- ❖ Děkuji OÚ za dárek a paní starostce Veronice Kellerové za milou návštěvu a přání k mému životnímu jubileu.

Marie Knorová

- ❖ Ráda bych touto cestou poděkovala za dárek od OÚ a za milou návštěvu paní starostky Veroniky Kellerové u příležitosti mých narozenin.

Marta Hanfová

VOLEBNÍ

Text: V. Kovačík

V jednom šiku, v jeden den,
Veroniku volit jdem.
Věříme jí, ví jak na to!
Je to pro nás „místní zlato“.

Když říkáme Veroniku,
myslíme tím celou partu holek, kluků,
našich dětí, našich vnuků,
kteří tady hospodaří.
A že se jim to vsutku daří!

Obec vzkvétá, je tu fajn,
dá se říci „skoro ráj“.
Žijeme tu vedle sebe
a nám všem se tu dobře vede.

My je známe, oni nás,
s důvěrou jim proto dejme
svůj volební hlas!

S díky „lidičtí srdcaři“

ZMĚNY PLATNOSTI TARIFU PID

Text: Ing. Filip Drápal, vedoucí odboru marketingu a tiskový mluvčí ROPID

Linky MHD Kladno (601, 602, 603, 604, 605, 606, 608, 609, 610, 611, 613, 614, 616) jsou vyňaty ze systému PID a nově zde nebude Středočeským krajem ani organizátory PID garantováno uznávání jízdních dokladů PID. Rovněž již nebudou na regionálních linkách PID uznávány jízdní doklady MHD Kladno.

Nově bude na území Kladna možné použít na regionálních autobusových linkách PID i krátkodobé dvoupásmové jízdenky na 15 minut za 14 Kč (ve zvýhodněné variantě za 7 Kč) a také bude možné pro pravidelné cestování linkami PID po území Kladna použít jednopásmové předplatní kupony pro pásmo 3 (v plnocenné ceně 375 Kč za měsíc, 950 Kč za čtvrtletí a 3563 Kč za rok, včetně zvýhodněných variant kuponů pro děti, studenty a seniory).

Změny vedení autobusových linek PID:

322 Linka je propojena se současnou linkou 565 a prodloužena o úsek Kladno, autobusové nádraží – Vinařice – Slaný, aut. Nádr.

324 S ohledem na omezení souběhů regionálních linek a linek MHD Kladno v úseku Kladno, u Kauflanu – Kladno, Sítňá je linka nově vedena přímější trasou mimo zastávku Kladno, ČSAD.

330 S ohledem na omezení souběhů regionálních linek a linek MHD Kladno jsou spoje ukončené v zastávce Kladno, Havlíčkovu náměstí zkráceny do zastávky Kladno, Autobusové nádraží, spoje vedené do/z Libušína zůstávají zachovány (jako náhradu lze využít linku MHD č. 602). Linka 330 je zkrácena o úsek Libušín – Smečno, kde jí nahradí linka 399. Linka je nově vedena jen v pracovní dny především v době přepravní špičky. V dopoledním sedle jsou vedeny jen vybrané spoje. Linka 330 není ve večerních hodinách a o víkendu provozována (nahrazeno posílením linky 399).

399 Linka je propojena se současnou linkou 621 a prodloužena o úsek Kladno, u kostela – Slaný, aut. nádr. (jako náhradu do zastávky Kladno, Energie lze využít linku MHD č. 606). Mezi Prahou a Kladnem posílení víkendového provozu. Nově jezdí

Každých 60 minut (náhrada zrušeného víkendového provozu linky 330).

565 Linka je zrušena a nahrazena prodlouženou linkou 322.

621 Linka je zrušena a nahrazena prodlouženou linkou 399.

624 Linka je zrušena a nahrazena prodlouženou linkou 629.

629 Linka je propojena se současnou linkou 624 a prodloužena o úsek Kladno, autobusové nádraží – Dřetovice.

VET CENTER – MOČENÍ KOČEK MIMO ZÁCHOD

Text a foto: Corinne Palma

Máte doma kočku, která neustále chodí mimo svůj záchod? V tomto článku se dozvíte, co by mohlo být příčinou.

V první řadě by se měly vyloučit zdravotní potíže. Mezi tyto patří urolitiáza, záněty ledvin, záněty močových vývodných cest, záněty pohlavních cest a jiné. Pokud je zřejmá příčina někde jinde, můžete zkusit tyto problémy odstranit.

Zamyslete se, zda se ve Vaší domácnosti v poslední době něco nezměnilo, partner, děti, ale také prací prostředek, parfém, nebo jiné umístění nábytku. Kočky jsou velmi citlivé na změny, a to i na změny pachů.

Začneme tedy zdravotními

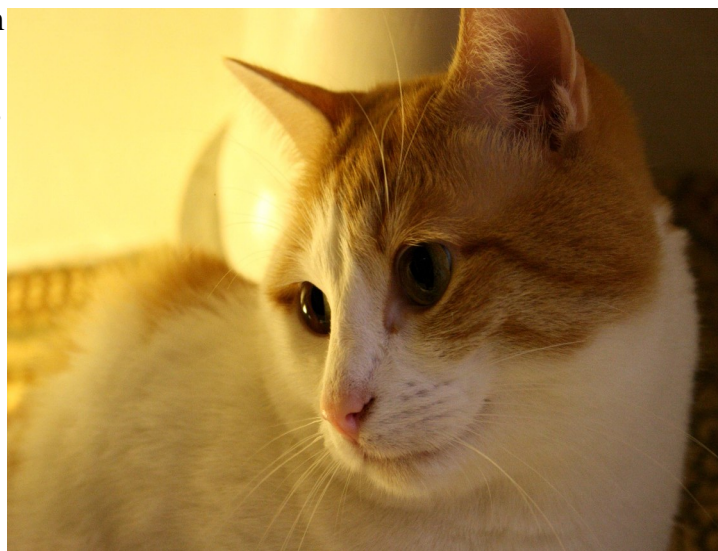
problémy, které by mohly toto chování zapříčiňovat. Urolitiáza, močové kameny a písek, jsou velmi často ovlivněny stravou. Kočky by měly být krmeny několikrát denně šťavnatým krmivem, vysoký na živočišné bílkoviny. Vyhněte se proto zejména těm krmivům, které obsahují vysoké množství rostlinných bílkovin.

Trávicí trakt koček není na tyto látky vyvinutý a mohlo by to mít za důsledek zdravotní potíže, jako je například průjem. Není také doporučeno kočkám dávat převážně suché granule, jelikož to vede ke tvorbě močových kamenů. Kočky, jako původně pouštní zvířata, nejsou zvyklé pít samotnou vodu, a proto ji musíme dodávat v dostatečném množství v krmivu.

Stres může vést k tzv. Felinní idiopatické cystitis, tedy sterilní zánět močových cest bez přítomnosti bakterií.

Pokud jsou vyloučené zdravotní příčiny, přemýšlejte, co by Vaši kočku mohlo znepokojovat. Častou příčinou nespokojenosti u koček je samotný záchod. Zkuste odstranit/přidělat stříšku, umístit záchod na klidnější místo, změnit podestýlku, nebo záchod vyčistit alkoholovým přípravkem či vyvětrat.

Kočky se snadno stresují, proto se při každé změně v domácnosti snažte dělat vše



pomalu, aby Vaše kočka měla čas si na to zvyknout.

Ráda bych podotkla, že jsem zatím studentkou veterinární medicíny, a tak, než podstoupíte jakékoli vyšetření svého mazlíčka, měli byste konzultovat vlastního veterináře. Pokud je nějaké téma, která Vás zajímá (z pohledu medicíny, nebo chování zvířat), neváhejte mě kontaktovat na email: palmac04@gmail.com.

MILOSTIVÉ LÉTO: POSLEDNÍ ŠANCE ZATOČIT S EXEKUCEMI!

Text: Eva Kroupová, mediální koordinátorka Člověk v tísni

Akce „Milostivé léto“ je časově omezená. Probíhá od 1. 9. 2022 do 30. 11. 2022. Uhrazením jistiny a poplatku exekutorovi vám budou odpuštěny veškeré úroky, poplatky advokátům či penále.

Jaké podmínky musíte splňovat?

1) Exekuce byla zahájena před 28. 10. 2021. 2) Exekuce vymáhá soudní exekutor. 3) Exekuce je vedena pro dluh u veřejnoprávního subjektu, kterým může být: zdravotní pojišťovna, Česká televize, Český rozhlas, ČEZ, krajské nemocnice, městské dopravní podniky a další organizace, které vede či vlastní obec, kraj či stát (dluh na nájmu u obce, poplatek za odvoz odpadu, pokuta za jízdu na černo apod.)

Co je potřeba udělat?

Od 1. 9. 2022 do 15. 11. 2022 doručte exekutorovi doporučený dopis ve kterém ho informujte, že využíváte Milostivé léto. V dopise požádejte o vyčíslení dlužné jistiny a sdělení čísla účtu, na který zaslat peníze. Vzor dopisu najdete na www.milostiveleto.cz.

Od 1. 9. do 30. 11. 2022 zaplaťte na sdělený účet dlužnou jistinu a poplatek 1815 Kč. Do 30. 11. 2022 musí být částka na účtu exekutora.

Za jakých okolností nelze milostivé léto využít?

1) Máte exekuci pro dluh vůči soukromoprávním věřitelům (úvěry, hypotéky, dluhy u operátorů nebo nájmy soukromých majitelů bytů apod.) To neplatí v případě, kdy se soukromoprávní věřitel dobrovolně k Milostivému létu připojí. 2) Dluhy, které odkoupil soukromoprávní subjekt – např. dluh původně u dopravních podniků, odkoupený inkasní společností. 3) Dluh ještě není v exekuci nebo je v exekuci, která byla zahájena po 28. 10. 2021. Vaše dluhy nevymáhá soudní exekutor, ale např. Úřad v daňovém a správním řízení.

Potřebujete poradit? Na webu www.milostiveleto.cz si můžete zkontrolovat, zda se na vaši exekuci Milostivé léto vztahuje. Najdete tam vzor dopisu pro exekutora a další doplňující informace.

Dotazy můžete psát na email: jakprezidtluhy@clovekvtisni.cz

Chcete to raději probrat po telefonu? Zavolejte na 770 600 800, po-pá, 9:00-22:00

41. HRUŠEŇ V BRANDÝSE NAD LABEM

Text a foto: Antonín Nešpor, archiv OSL

Bezprostředně po výsadbě hrušně v Brandýse 9. června jsme obdrželi dopis od ředitele školy pana Mgr. Jana Příbyla.

Dovolte mi, abych Vám pane Kalibo i panu Nešporovi ještě jednou poděkoval za čtvrtetní akci – Lidická hrušeň na Výsluní v Brandýse nad Labem. Bylo to pro nás velmi přínosné a zajímavé, mám již reakce od dětí, že se jim program velmi líbil a ještě odpoledne o celém tématu silně přemýšlely. Ocenily především, že se nejednalo o vědeckou přednášku, ale o konkrétní



informace od lidí, kteří mají k tématu hodně blízko a vše bylo velmi poutavé.

Prostor kolem nového stromku již máme hezky upraven, tak se mu teď bude dařit.

P.S. Dnes jsem v rozhlase poslouchal pana Nešpora v přímých vstupech a jsem rád, že toto mohla slyšet i široká veřejnost.

Ještě jednou tedy děkuji, roll-upy máme již nainstalovány v hlavní hale školy.

Jan Příbyl, ředitel školy ZŠ Na Výsluní Brandýs nad Labem, 10. června 2022



PRAŽSKÉ ZÁŽITKY II.

Text: Jarda Adamec Foto: Jarda Adamec, Jiří Brožek

Jak už jsem jednou psal, že jsem se přestal živit jako řidič a začal dělat práci dispečera – garážmistra a staral se o podnikovou vlečku. Jednou nesu na nádraží odepsané nákladní listy, a vidím výpravčího, jak utíká přes koleje. Přišlo mi to k smíchu, chlápek vysoký asi 1,70 metru při váze 150 kilo a běží, vypadá opravdu směšně. Povídám mu, co se stalo? Vole, ujelo vám pět vagónů, křičel. Zašel jsem k němu do kanceláře, dotelefonoval a začal rychle oddychávat. Řekl mi, že parta na vykládce vyložila vagony a chtěla je, jak bylo dohodnuto, dát ke špičkám výhybky, tak jim vagony vyrazily čubu, tak se nazývá zarážka pod kola. Povídám, co budeme dělat? On se usmál a řekl: Nic, volal jsem do Noutonic, je to pět kilometrů. Zazvonil telefon a výpravčí z Noutonic volal, že je vše v pořádku. Povídám výpravčímu: Václave, vy jste borec, ale stálo mě to málem infarkt, povídá mi s úsměvem: Hlavně



se to nesmí nikdo dozvědět. Zabránil tak možné tragédii, kdy rozhodovala každá vteřina a díky povedenému manévru strojvedoucího se předešlo k vyšetřování a možným postihům. Už je to přes třicet let, takže promlčeno.



Posun ve stanici Středokluky. Autor: Jiří Brožek

Jezdil jsem na podnik do Prahy, auto jsem nechával parkovat v Dejvicích, poblíž stanice Hradčanská. Tenkrát ještě nebyly parkovací zóny, dnes už to nejde. Metrem jsem jel na Staroměstskou. Už

když jsem parkoval a přemýšlel, co vše mám zařídit, tak se mi stalo, že jsem nevěděl, kde jsem zaparkoval. Chodil jsem okolo Dejvické sokolovny ulicemi, až jsem auto našel.

Po ránu, asi v půl osmé, jdu po Ovocném trhu, proti mně jdou čtyři slečny, kouřící, asi patnáctileté. Je mi padesát let. Jedna ze slečen povídá ostatním: hele vole dědek, a cvrnkne mi oharek pod nohy. S úsměvem říkám: Dobrý den. Nic, žádná odpověď. Och, jak je to stáří vlezlé. Slečny daly pohledy najevo, jak jsou dospělé a mě srdečně rozesmály.

Stál jsem frontu na autobus, nádraží Veleslavín. K jízdám řádům přistoupila dívka, manekýna, vysoká, okolo dvaceti let, její poprsí jí mohly ostatní dámy závidět. Prošla kolem fronty dozadu. Za mnou stojící mladík povídá druhému: Viděls, jak je měla vytuněný? Věděl jsem, že tuning je vylepšení nějakého stroje, nebo auta, ale ňadra by mě nenapadla.

Když jsem v roce 1998 začal dělat na Ministerstvu obrany jako technik tepelných zařízení a výroby tepla, přišel ještě jeden starší kolega, neměl zkušenosti s prací na počítači. Náš vedoucí na počítači taky nepracoval. Při jedné poradě povídá pan vedoucí: Chlapi, přišel nákej email. Starší kolega povídá: Kdo to je? Málem jsem vybuchl smíchy. Pan vedoucí odpověděl: Já nevím, to mi dala asistentka a podal nám papír, kde byla emailová zpráva.

Ještě před sametovou revolucí jsme se občas scházeli s kamarády ve Staroměstské restauraci na Staroměstském náměstí. Obsluha toalet byla starší pohledná dáma, určitě ne hajzl bába, jak se jim tenkrát říkalo. Při každém použití záchodu požadovala dvě koruny, což je při delším pobytu v restauraci mrhání peněz. Při jednom použití toalety jsem zahlédl v její skříni kožich z nutrie. Dal jsem jí dvě koruny a v legraci jí říkám, že vykořisťuje mě jako chudého polovičního sirotka, kterému jeho otcí sebrali kožešnictví a mojí francouzskou vychovatelku. Vracím se zpět a dáma mi vrací dvě koruny, pravíc, nám taky sebrali kožešnictví, ale něco nám ještě zůstalo. Zeptal jsem se číšníka, co paní pije, Bechera. Objednal jsem velkou Becherovku a odnesl jí dámě. Poděkovala, připila nám na zdraví a dodala, je vidět francouzské vychování. Od té doby jsem měl toaletu zdarma.

STŘÍPKY Z HISTORIE (80. VÝROČÍ VYHLAZENÍ OBCE LIDICE)

Text: Marek Veselý

Podobně jako v minulém čísle Lidického zpravodaje, tak i tentokrát jsem vybral příspěvek z brožurky „Ročenka Českosl. Červeného kříže v Buštěhradě“, která byla vydána v červnu roku 1946. Příspěvek se jmenuje jednoduše a prostě „Vzpomínka na Lidice“ a jejím autorem je řídící učitel Ladislav Šimandl (ten popraven nebyl, neboť nebyl lidickým občanem, ale buštěhradským). Jedná se o velmi emotivně zabarvený text, v němž pisatel používá vytríbený a svým způsobem krásný sloh (inu učitel se nezapře). V době vzniku textu se ještě věřilo v návrat zavlčených lidických dětí, proto ta otázka a víra v poslední větě Šimandlova příspěvku. Text jsem opět nechal bez úpravy – způsob vyjadřování i gramatika odpovídají tehdejší době.

VZPOMÍNKA NA LIDICE

Text: Ladislav Šimandl, poslední řídící učitel v Lidicích

Ranní slunko vyhouplo se ze svého lože, protáhlo se nad vzdálenými lesy a konečně ukázalo se i nad blízkým vršíčkem, aby se udiveně rozhlédlo po jarní přírodě.

V tyto chvíle opouštěl jsem již domov a vycházel jsem za svým denním zaměstnáním do lidické školy. Byly to pro mne šťastné chvíle, strávené v boží přírodě. Cesta do Lidic nebyla dlouhá. Minul jsem kapličku sv. Anny i kapličku sv. Salvátora, které tu stojí jako staří věrní strážcové a již jsem procházel stinnou alejí věkovitých a košatých ořechů.

Odtud jsem uviděl již vesničku, schoulenou v malebném údolí. V jejím středu vévodil starobylý kostel. Cestou jsem potkával skupinky dětí, spěchajících do měšťanské školy. Radostný smích a stálý náběh k nějaké taškařině prozrazoval jejich šťastné mládí. Někdy mne dojížděli na kolech dělníci, vracející se z kladenských železáren domů. Jejich mozolnaté ruce podávané k pozdravu, svědčily o jejich těžké práci. Za přátelského rozhovoru docházel jsem do vesničky, kde již nastával pracovní ruch. Ze selských usedlostí vyjížděly těžké povozy, ženy vyháněly husy na potok, obecní strážník se ženou svázel konve mléka a školní děti čekaly na mne před budovou. Sotva mne spatřily, běžely mi vstříc. Jedno přes druhé vyprávělo, takže jsem nevěděl, kterému dříve věnovati pozornost. Dobře to vystihl jeden místní občan, že prý jsou kolem mne jako kuřata. Před školou bývalo ještě veseleji. Malí hoši cvrnkali kuličky, větší žáci stojíce v kruhu kolem svého pana učitele Zdeňka Petříka, zaměstnávali ho vyprávěním o mnohých provedených čertovinách, dobře vědouce, že tento milý učitel dobře rozumí dětské duši.

Školní vyučování začínalo s úsměvem a probíhalo radostně po celý čas. Dvakrát v týdu docházel do školy staříček pan farář P. Josef Štemberka, oblečen vždy v tmavé šaty a měkký klobouk. V těžkých důkladných botách odměřoval pomalým krokem cestu od fary ku škole. Tento vlastenecký kněz – demokrat, požíval úcty a lásky dětí i dospělých. Shoda měla i přímý vliv na výchovu školní mládeže, která lnula celým srdcem ke svým učitelům. Vzpomínám na příběh z první třídy. Bylo před posvícením, kdy už koláče byly napečeny. Malý záček si jich několik přinesl do školy na svačinu. Když si na nich v přestávce pochutnával, šel jsem náhodou kolem jeho lavice. Tu mne ten maličký zatahal za ruku a prosil mne, abych si vzal od něho koláč. Byl jsem v rozpacích, ale když tak pěkně prosil, vzal jsem si. Chlapče, nikdy nezapomenu, jakou radost jsem ti tím udělal. Jistě ji mi podal ten nejlepší koláček, který upekla tvoje zlatá máma. Na tuto lásku dětí se nikdy nezapomíná. V takovém prostředí, plném úcty, lásky a upřímnosti cítí se učitel šťasten a snaží se dát svým svěřencům ze svých vědomostí a zkušeností co nejvíce, zejména, když najde pro svoje zdárné působení i pochopení u všech občanů. Lidičtí občané, z nichž mnoho se dopracovalo krásného postavení, měli vždy smysl pro ušlechtilost. Ve škole překvapila bohatá knihovna spolku „Vlast“ a v obci dobrý pěvecký sbor, který počátkem války zčásti zanikl. Také

příkladná pracovitost těchto lidí překvapovala. Skoro každý měl políčko, na kterém pracoval. Muži, kteří byli většinou zaměstnáni v kladenských železárnách a uhelných dolech, po příchodu z práce ještě obdělávali pole a zahrádky, nebo opravovali svoje domky a někteří i vypomáhali u místních sedláků. Ani ženy nezahálely. Po boku svých mužů činily se, jak mohly. K večeru vracely se s těžkými ranci trávy pro husy a králíky. Pracovitosti byly navykány i děti, které po příchodu ze školy, s krajícem chleba v ruce, vyháněly dobytek na pastvu. Tam teprve věnovaly se dětským hrám, družné zábavě a zpěvu. Přes den nebylo času v obci na povídání. Teprve večer, když práce utichla, scházelo se několik sousedů v malé hospůdce pod farou. Bodrý hostinský s kulatou čepičkou na hlavě, přehodil rozpálenou „fajfku“ z koutku do koutku a již každého vítal svým upřímným: „Pámbu dobrý večír. Pěkně vítám.“ A již před souseda stavěl skleničku piva. Přátelský rozhovor točil se kolem denní práce, mluveno o vyhlídkách na úrodu, při čemž hovorný hostinský nezapomněl některého souseda pozlobiti svým samostatným vtipem, který ve smíchu zaburácel celou hospůdkou. Po rozchodu sousedů usínala vesnička klidným spánkem. Na celém údolíčkem zavládlo noční ticho, občas přerušené bitím věžních hodin, jejich příjemný hlas se ztrácel až v temnotách nedalekého lesíka. V klidu a práci, v radosti i starostech plynul den za dnem až do oné chvíle, kdy rána tajemného Osudu zničila plodný život celé vesničky. 10. červen 1942 – Boží dopuštění v Lidicích. Není to těžký sen, ale hrozná skutečnost. Je ještě možno věřit v lidství na zemi? Žije ještě láska k bližnímu a smysl pro zodpovědnost? Bude ztrestána vražedná ruka, která zesměšnila Boží zákon „Nezabiješ“? Na jedné straně tvořivost a láska a na druhé straně vraždění. Proč a zač tito nevinní a pokojní lidé tolik trpěli a strádali? Proč tito mužové zmozolených rukou byli vražděni? Proč tyto starostlivé ženy a mámy byly vyvezeny a mučeny? Proč ty nevinné děti, volající po mámině náruči, byly zašantročeny a odcizeny? Proč! Za to, že snad kromě té dřiny a polaskání se svými dětmi, neznali nic jiného? Těžko se myslí, těžko se vzpomíná. Na místě tiché vesničky prostírá se jen holá pláň, ze které ční k nebi vysoký dřevěný kříž s trnovou korunou, jako by volal do celého světa to naše nezodpověděné: Proč? Pod křížem jest postaven slavnými Rudoarmějci kamenný pomníček, který je příslibem, že druhé Lidice se nikdy již nebudou opakovati. Smutno je v těchto místech, po kterých kráčíš s obnaženou hlavou tichým krokem a se vzpomínkou na ty, které jsme měli rádi. Zmizel i lidický hřbitov, který několikrát v roce býval zaplavován tisíci bělostných květů. Místo zahrádek a domků, jen zoraná pole bez mezí a na místě školy, kde ta malá drobtina byla tolik šťastna, vyčnívá ze země jenom malý pařízek po košaté hrušni. Kéž by opět vzrostla a mohla zavolat ty malé školáčky do lidické školy.

Vrátí se? Musí se vrátit, vždyť na ně všichni tolik čekáme.

Památník Lidice a obec Lidice
si Vás dovolují pozvat na

LIDICKÝ OKRUH

Sobota 10. září 2022

od 10:00 před Lidickou galerií

SPANILÁ JÍZDA VETERÁNŮ

Program:

8:30 - 12:00	Registrace účastníků
10:00	Slavnostní zahájení
10:15 - 11:15	Balónková Evička
11:00 - 12:30	Hodnocení veteránů v divácké anketě
11:15	Ukázky PČR Kladno
12:00	Psovodi + jízdní policie
12:45	Postoloprtské mažoretky
13:00	Spanilá jízda
13:15	Hasiči Praha – ukázka zásahu a vyproštění z hořícího vozu
13:45	Postoloprtské mažoretky
14:00	Vyhlášení
14:30 - 16:00	Etno kapela Roberta Kováče
15:30	Pozvánka k položení květinového daru k sousoší
16:00	Ukončení akce

Doprovodný program:

Celodenní bezplatný vstup do všech expozic PL, rukodělná dílna pro děti, ukázka policejní a hasičské práce, výstava historických kočárků, výstava Lidický okruh, ochutnávka rodinného Vinařství Schwarz. Moderuje Tereza Tobiášová.

Přihláška na: sekretariat@lidice-memorial.cz

Křivoklátská zvěřina s.r.o.

To nejlepší z přírody na Váš stůl



Prodej zvěřiny:

!! Mufloní !!

!! Jelení !! Kančí !!

!! Dančí !! Srnčí !!

!! Uzeniny ze zvěřiny !!

+420 702 205 888
info@krivoklatskazverina.cz
krivoklatska.zverina
www.krivoklatska-zverina.cz

Otevírací doba: (po dohodě kdykoliv)
středa / čtvrtek / pátek
16:00 – 19:00

Adresa: U Přehrady 471
273 53, Hostouň

Zveme Vás

SOUSEDSKÝ BAZÁREK

v Jenči u Prahy

 **Přijďte prodat nebo nakoupit** 

Nové, staré a nevyužité věci,
různé zbytečnosti, věci a knihy
s příběhem, hračky, dekorace,
šperky, obuv, domácí potřeby
nebo třeba
sportovní vybavení.

Bude zde i **SWAP** bazar (věci
ZDARMA) a také dětský koutek
pro Vaše ratolesti.

Bazárek bude probíhat pod
Lípou hned vedle **HOSPŮDKY U
KOZY**. Za špatného počasí
se bazárek přesouvá do vnitřních
prostorů hospůdky.

[https://www.facebook.com/
sousedskybazarekjenec](https://www.facebook.com/sousedskybazarekjenec)

1.10.2022
10-16
Sportovní 311

V případě zájmu pište na náš
e-mail: bazarekjenec@email.cz

LIDICKÝ TURISTA: LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA

Text a foto: Michaela Klapalová

Jistě si všichni dobře pamatujeme, jak nám tady nad Lidicema počátkem tohoto roku létala díky opravě hlavní dráhy letadla. V jednom kuse. Pro někoho to bylo boží dopuštění a pro někoho bylo parádní pozorovat letadla, pro někoho byla skvělým ukazatelem času (Jéé Emiráty na vzletu, tak to bude po 16h, ty bláho, toto letí... ☺). No a pro ty, co patří do té druhé kategorie, tady mám tip na výlet. Ano, zajedeme si na letiště. A představte si, nikam nepoletíme. A přesto se s letištěm důkladně seznámíme. Tak hurá na to!



Nejdříve si dáme trochu zajímavé historie a faktů, abychom tam nejeli jen tak na slepo. Věděli jste, že Letiště Václava Havla v Praze slaví letos 85. narozeniny? S jeho stavbou se začalo roku 1932 a dokončena byla 1. března 1937. Provoz zde byl zahájen o měsíc později, 5. dubna. První stroj, který zde přistál byl Douglas DC-2 Československé letecké společnosti z Piešťan, přes Zlín a Brno v 9:00. První mezinárodní spoj na lince Vídeň-Praha-Berlín přistál v Praze o hodinu později. Během let 1960-68 se letiště, tehdy ještě ruzyňské, poměrně rozrostlo. V srpnu roku 1968 prošlo letiště zatěžkávací zkouškou, neboť na něm přistávala letadla okupačních armád Varšavské smlouvy.

Výstavba poté výrazně pokračovala v devadesátých letech, kdy bylo vybudováno



parkoviště, odbavovací komplex nebo například terminál Jih (dnes Terminál T3), který obsluhuje především soukromé lety.

Hlavní dráha Letiště Václava Havla, RWY 06/24, je široká 45 metrů a 3715 metrů dlouhá. Může na ni přistát i vzlétnout jakékoliv letadlo světa, včetně Boingů 747 a Airbusů 380 nebo v minulosti i nadzvukový Concorde. Několikrát hostila i největší letoun světa, nedávno zničený Antonov 225 Mrija.

Za celou historii se na ní uskutečnilo odhadem 3,5 miliónů vzletů a přistání letadel. V provozu je od roku 1963, původně v délce 3115 metrů a s označením 07/25. Zajímavostí bezpochyby je, že za jak krátkou dobu se jí podařilo uvést v život.

Vládní usnesení pochází ze září roku 1958. Celý projekt tedy netrval ani 5 let, a to navíc v době,

kdy se kromě dráhy projektovalo a stavělo celé „nové“ letiště, tedy pojezdové dráhy, odbavovací plocha sever, terminál, technický blok, hangár F a mnoho další infrastruktury, celkově za tehdejších 529 miliónů Kčs.

Roku 1982 bylo dokončeno prodloužení této ranveje o 700 m jihozápadním směrem tak, aby byla dostatečně dlouhá a bezpečná pro nejnovější proudová letadla.

V roce 1997 byla vybavena světelným zabezpečením a radionavigačním zařízením, které umožňuje patřičně vybaveným strojům a vycvičeným posádkám přiblížení a přistání i při téměř nulové dohlednosti.

Proběhlá údržba hlavní přistávací dráhy proběhla 28. 3. - 1. 7. 2022. V tomto období probíhal veškerý provoz na vedlejší dráze 12/30, a to v obou směrech, ve dne, v noci. Moc dobře si to pamatujeme. Ale i tak byl termín naplánován mimo tu nejvyšší zátěž, která samozřejmě probíhá během letních prázdnin. Jak jsme se dozvěděli, čas této uzávěry byl maximálně využit. Přestože koordinace těchto prací musela být velmi náročná, povedlo se toho opravdu hodně.

Koneckonců posuďte sami: upravily se kabelovody pro světelné zabezpečovací zařízení, dále terénní úpravy v bezprostředním okolí dráhy, v tzv. pásu, dále totální rekonstrukce výjezdu z dráhy tzv. TWY Bravo, výměna zálivek vozovky a další spousta údržbových prací. Vše proběhlo včas a podle plánu. Co podle plánu! Otevřelo se o celý den dříve 30. června 2022.

A pokud byste chtěli vědět, co se na hlavní letové dráze dělo ve středu 29. 6. 2022, tak vezte, že namísto letadel jsem se na ní proháněla já.



Přijala jsem laskavé pozvání z Letiště Praha a jako zuřivá reportérka absolvovala zajímavou exkurzi a podrobnější seznámení s jeho chodem. A její součástí bylo i to, že jsem se mohla projít po hlavní přistávací dráze, která byla v předchozích měsících opravována a hned druhý den zde opět začala vzlétat a přistávat letadla. Musím uznat, že to byl velmi zajímavý zážitek!

Celou exkurzi jsme absolvovali s paní Hanou van der Hoeven, specialistou CSR senior. Zde, na hlavní dráze, se k ní připojil také výkonný ředitel Leteckého provozu Ing. Martin Kučera MBA a manažer Správy a rozvoje provozu ploch Ing. Miroslav Charvát. Ti nás přímo na RWY 06/24 seznámili s průběhem oprav a rekonstrukcí. Přidali také spoustu zajímavostí a perliček ze světa pražského letiště. Věděli jste například, že když letadla přistávají, nechají na dráze půl kila gumy z jejich kol? U větších letadel jde dokonce o kilo a půl až dvě kila.

Tomu říkám slušný ošoupávání koleček ☺

Pozoruhodné mi přišlo i to, že na celé dráze je kolem 500 světel, a že se tato světla nečistí kdoví jakým speciálním čisticím, ale „obyčejnou“ sodou bikarbonou aneb at'

žije přírodní čištění. To se mi líbí. U každého světla je pak namontovaná cedulka s číslem. Jednoduše se pak opravují ty, u kterých se zjistí nějaký problém, nahlásí se číslo světla a hned se ví, kam jet.

Přímo na ploše jsme zastihli také vzlet výše zmíněných „Emirátů“. Ano, bylo 16h. Jak říkám, podle nich si můžu řídit hodinky!

Další částí prohlídky byla Hasičská stanice. A to bylo velkolepé! Tolik různých obrovských strojů pohromadě! Musím říci, že pokud máte už trochu větší děti a mají zálibu v podobných strojích, tady budou v sedmém nebi. (Jen tak mimochodem...myslím, že tatínkové si tady taky přijdou na své ☺).

Záchrannou požární stanicí nás provázel velitel směny hasič Petr Dostál. Součástí byla



i ukázka techniky, a to nejmodernějšího hasičského speciálu Panther. Je to přesně ten, který jste mohli vidět u nás v Lidicích na Lidickém okruhu v roce 2019. S tím rozdílem, že tentokrát jsem se v něm i svezla a viděla ukázku doslova z druhé strany. Celý tento vůz je naprosto monstrózní a stejně fascinující jsou i některá fakta o něm. Jeho pořizovací cena je 25 milionů, váží 39 tun, jeho spotřeba je 100

litrů na 100 kilometrů, ovšem když hasí, tak i víc. Dostřel je zhruba 90 metrů a obsah vody 12,5 kubíku, které dokáže vystříkat za 2 minuty. Mazec, že?

Návštěvou letištní záchranné stanice naše prohlídka pomalu končila, a my odcházeli plni zážitků a emocí z opravdu zajímavého dne.

Proto, pokud byste i vy rádi pronikli do zákulisí našeho největšího letiště, a to i na místa, kam se většina běžných uživatelů nedostane, rozhodně vám doporučím podobnou exkurzi absolvovat. Po hlavní letové dráze se už tedy neprojdete, ale poznáte zblízka mnoho zajímavých profesí, nejmodernější stanici Hasičské záchranné služby v České republice, uvidíte různá vozidla, která na letišti lze potkat a dozvíte se, k čemu slouží. Poznáte provoz letiště a dostanete se do těsné blízkosti letadel.



Pokud se vám nebude chtít přímo na exkurzi, můžete letecký provoz sledovat z vyhlídkových teras a pozorovacích valů. Přímo na letišti v Terminálu 2 před vstupem do spojovacího objektu s Terminálem 1 se nachází otevřená vyhlídková terasa. Obdobná terasa je i ve veřejné části Terminálu 1, vstup z Restaurace Praha.

Velmi oblíbený vyhlídkový val je na okraji obce Kněžves, přímo u hlavní dráhy. Další pak najdeme u křížení hlavní dráhy s vedlejší – jistota pozorování je vyvážena delším přístupem od Hostovic.

Všechna tato místa jsou vybavena informačními tabulemi. Pro fotografie jsou také připraveny speciální otvory v oplocení, jímž je areál letiště obehnan.

Všechna tato vyhlídková místa jsou volně přístupná.



Pokud nemáte letištního voyerismu dost, provoz na hlavní vzletové i přistávací dráze můžete sledovat živě na svých telefonech či počítačích. Přibližně 520 metrů od dráhy je umístěna kamera, která přenáší obraz ve vysokém rozlišení 24/7. Najdete ji na www.mall.tv (vyhledáte si živé přenosy a tam to snadno najdete. Pokud trpíte podobnou závislostí například na vlaky či lodičky, budete tady zažívat žně ☺)

Na konec bych vás ráda ještě seznámila s plány do budoucna. Plánuje se totiž paralelní dráha RWY 06R/24L, která bude v provozu nejdříve v roce 2030. S touto výstavbou se počítalo už při výstavbě dráhy současné v 60. letech. Samotná myšlenka paralelních drah pro ruzyňské letiště je dokonce ještě starší a dokládá ji rozvojový plán schválený Ministerstvem dopravy v roce 1946. Připravovaný projekt přinese významnou modernizaci dráhového systému. Nová paralelní RWY nahradí stávající křížnou RWY 12/30. Dnešní letadla již nejsou tak citlivá na boční vítr a křížnou dráhu nepotřebují. Bude možné ji zrušit a posunout bezpečnost provozu o další stupeň výš. Paralelní dráhy a hlavní odbavovací areál uprostřed mezi nimi jsou nejmodernějším řešením. Letadla budou pojíždět plynule a bez nutnosti křížování jakékoliv dráhy. Umožní efektivnější a k životnímu prostředí šetrnější provoz na dvou souběžných drahách. Její vybudování a následné zprovoznění navíc podpoří nezaměstnanost, ekonomiku celé země i příjmy z cestovního ruchu a zahraničních investic.

Cestovatelské info na závěr: Exkurze je nutné si předem zarezervovat na stránkách letiště www.prg.aero, začínají pak na Terminálu 2 vedle restaurace U Václava.

Parkovat lze na parkovišti PB Economy, parkovné se platí společně se vstupem na exkurzi. Je důležité také vědět, že na prohlídku do neveřejných prostor se prochází přes bezpečnostní kontrolu, neberte si tedy s sebou žádné na letišti běžně zakázané

předměty (zbraně a napodobeniny, špičaté předměty, tekutiny, gely,...). Prostě jako, když někam letíte.



Je hned několik tras těchto exkurzí, a tak si každý může vybrat podle toho, co se mu líbí nejvíce, ať už jde o interiéry či exteriéry, Záchrannou požární stanici či například přímo leteckou techniku zblízka.

Cena exkurze je 250 Kč pro dospělého a 150 Kč pro děti. Nabízí se ale i různé balíčky se slevou pro rodiny či seniory, více se dozvíte na webových stránkách Letiště.

CO SE DĚJE V TĚLE HODINU PO VYPITÍ JEDNÉ PLECHOVKY KOLY?

Text: Michaela Klapalová, www.krutoprisnafitgirl.blogspot.com

Pojďme si něco říci o nápoji, který je znám úplně všem. Kolem sebe vidám mnoho lidí, a to včetně dětí, kteří do sebe kolu tlačí ve velkém a pravidelně. Po těchto řádkách si jí už možná nedáte...

...prvních 10 minut...

Do vašeho těla se právě dostalo celých 10!!! lžiček cukru, což je plných 100% doporučené denní dávky cukru. Amen. Za obvyklých okolností byste se z takto nadměrné sladkosti pozvraceli, ale jelikož nápoj obsahuje kyselinu fosforečnou, která snižuje chuť, nestane se tak.

Jen tak mimochodem, kyselina fosforečná se používá například při zpracování ropy nebo kovů...

...po 20 minutách...

Hladina krevního cukru vzrůstá a způsobuje zvyšování produkce inzulinu. Játra začínají přebytečný cukr přeměňovat na tuk a ukládají jej do tukové tkáně.

...po 40 minutách...

Kofein, který se do těla dostal po vypití koly, se již úplně vstřebal. Vaše cévy jsou rozšířené, krevní tlak vzrůstá a játra reagují vypuzováním stále většího množství cukru do vašeho krevního oběhu. V mozku jsou utlumené receptory adenosinu a snižuje se únava.



...po 45 minutách...

V těle se zvyšuje produkce dopaminu, který v mozku stimuluje centrum radosti.

Jen pro zajímavost – jedná se o stejný způsob působení, který vyvolává požití Heroinu.

...po 60 minutách...

Kyselina fosforečná na sebe ve střevě váže vápník, hořčík a zinek a způsobí, že se váš metabolismus opět zvyšuje. Vysoké dávky cukru a umělých sladidel zvyšují vylučování vápníku močí.

...po více než 60 minutách...

Do hry se dostává kofein, který má močopudné vlastnosti. Chodíte častěji na záchod a z těla se vylučuje vápník, hořčík a zinek a spolu s nimi i sodík, elektrolyty a voda. O to vše nyní tělo přichází.

Následně veškerá energie ve vašem těle klesá a začíná nám chybět cukr. Můžete se cítit unavení a podráždění. Veškerou vodu, která byla v kole obsažená, už jste vymočili, ale bohužel jste přišli také o veškeré živiny, které tělo potřebuje, aby bylo hydratované a mohlo budovat silné kosti a zuby.

Takže...kdo si dá příště kolu?

Reklama tiskárny

VEŘEJNÁ KNIHOVNA LIDICE – INFORMACE

Veřejná knihovna Lidice je otevřená každou středu od 15:30 do 17:30 hodin.

Rádi Vám pomůžeme s výběrem knih na prázdniny a dovolenou.

V případě potřeby čtenářů (karanténa, nemoc, omezená mobilita) nabízíme zdarma donášku knih až ke dveřím domova, neváhejte nás kontaktovat.

Těšíme se na Vaši návštěvu a setkání s Vámi!

Jirka Černý a Míša Indráková, knihovna.lidice@email.cz

Lidický zpravodaj č. 09/2022. Zdarma. Evidenční číslo: MK ČR E 10562. Vydavatel: Obec Lidice. Náklad 260 výtisků, 12x ročně. Uzávěrka příštího čísla: 20. 09. 2022 Vychází měsíčně pro obec Lidice. Periodický tisk územního samosprávného celku. Vydavatel: Obecní úřad, ul. 10. června 1942, čp. 161, 273 54 Lidice, tel. 312 253 083, email: lidice3@volny.cz, web: <http://www.obec-lidice.cz/>. Místo vydání: Lidice Přípravuje: Michaela Klapalová. Vaše příspěvky a reakce prosím zasílejte: dozpravodaje@seznam.cz. Redakce děkuje za pochopení, že některé texty je třeba upravit či zkrátit. Za původnost a obsahovou správnost ručí autoři článků. Publikované články nemusí nutně vyjadřovat stanovisko OÚ či OZ Lidice. Redakce si vyhrazuje právo drobných úprav textu.

NEPROŠLO JAZYKOVOU ÚPRAVOU. Předáno do tisku dne: 29. 8. 2022

Roznášku v obci zajišťuje Jaruška Černá. ♥

Tiskne: ABSOLUTNOWEB, Luděk Bartoš, Palackého 123, Hřebeč, 27345, Tel.: +420 731 078 501, info@absolutnoweb.eu, www.absolutnoweb.eu